

Bauwerk 01

Brücke im Zuge der L 1161 über den Krümlingsbach

Bau-km 0+620
LW >= 15,00 m
LH >= 3,00 m
BzG >=10,00 m

Bauwerk 02

Brücke im Zuge der L 1161 über einen Fußweg

Bau-km 0+920
LW >= 3,00 m
LH >= 3,00 m
BzG >=10,00 m

Bauwerk 03

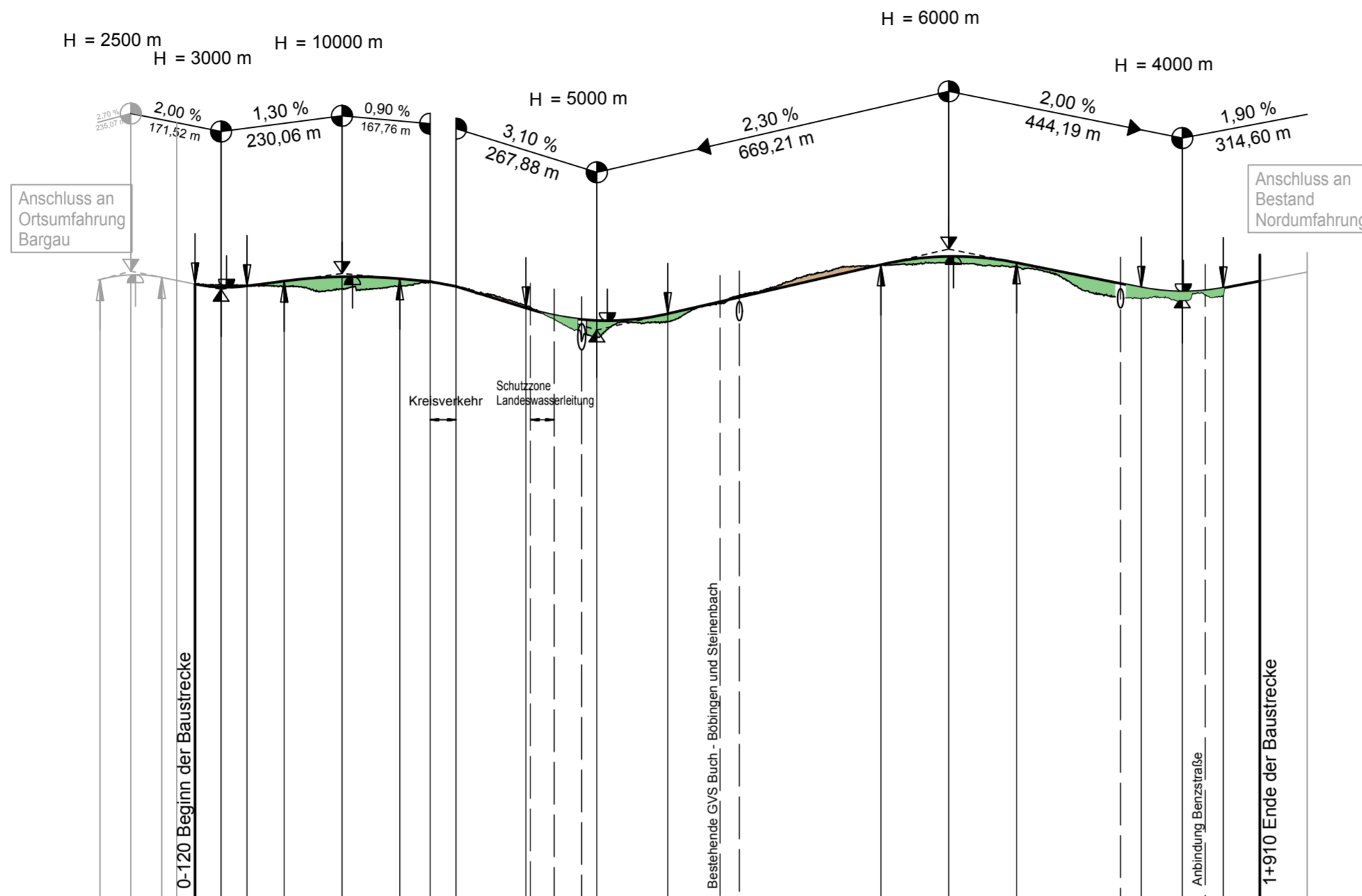
Brücke im Zuge der L 1161 über den Steinenbach

Bau-km 0+885
LW >= 5,00 m
LH >= 1,50 m
BzG >=10,00 m

Bauwerk 06

Brücke im Zuge der L 1161 über einen Radweg

Bau-km 1+645
LW >= 3,00 m
LH >= 3,00 m
BzG >=10,00 m

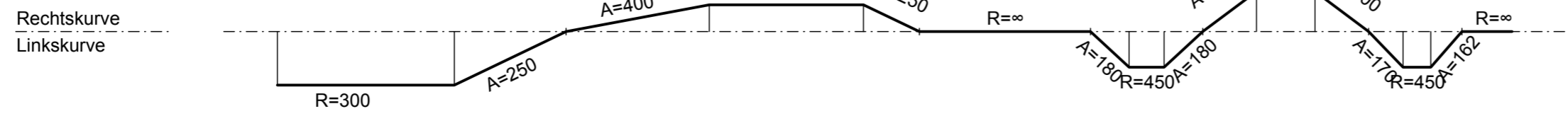


310,00 m ü. NHN

Bauwerke	BW 01															BW 03 BW 02		BW 06																																																																																																																																																																														
Gradientenhöhe	427,67	427,77	428,67	428,52	428,19	426,92	426,65	426,34	426,57	426,79	427,49	427,98	428,32	428,32	427,93	427,70	427,41	426,48	425,89	422,79	422,36	420,43	420,00	420,05	421,28	421,65	423,95	426,25	428,55	430,60	430,84	432,12	432,18	431,74	430,99	429,93	427,93	426,24	425,96	425,44	425,60	426,17	427,30	429,20																																																																																																																																																				
Geländehöhe				424,12	426,95	426,57	426,06	425,89	426,72	426,03	423,24	418,59	419,70	420,29	424,13	426,89	429,71	430,52	431,03	430,35	429,32	425,00	424,43	425,36	426,33	428,94	429,20																																																																																																																																																																					
Station	0+000	0+010	0+020	0+030	0+040	0+050	0+060	0+070	0+080	0+090	0+100	0+110	0+120	0+130	0+140	0+150	0+160	0+170	0+180	0+190	0+200	0+210	0+220	0+230	0+240	0+250	0+260	0+270	0+280	0+290	0+300	0+310	0+320	0+330	0+340	0+350	0+360	0+370	0+380	0+390	0+400	0+410	0+420	0+430	0+440	0+450	0+460	0+470	0+480	0+490	0+500	0+510	0+520	0+530	0+540	0+550	0+560	0+570	0+580	0+590	0+600	0+610	0+620	0+630	0+640	0+650	0+660	0+670	0+680	0+690	0+700	0+710	0+720	0+730	0+740	0+750	0+760	0+770	0+780	0+790	0+800	0+810	0+820	0+830	0+840	0+850	0+860	0+870	0+880	0+890	0+900	0+910	0+920	0+930	0+940	0+950	0+960	0+970	0+980	0+990	1+000	1+010	1+020	1+030	1+040	1+050	1+060	1+070	1+080	1+090	1+100	1+110	1+120	1+130	1+140	1+150	1+160	1+170	1+180	1+190	1+200	1+210	1+220	1+230	1+240	1+250	1+260	1+270	1+280	1+290	1+300	1+310	1+320	1+330	1+340	1+350	1+360	1+370	1+380	1+390	1+400	1+410	1+420	1+430	1+440	1+450	1+460	1+470	1+480	1+490	1+500	1+510	1+520	1+530	1+540	1+550	1+560	1+570	1+580	1+590	1+600	1+610	1+620	1+630	1+640	1+650	1+660	1+670	1+680	1+690	1+700	1+710	1+720	1+730	1+740	1+750	1+760	1+770	1+780	1+790	1+800	1+810	1+820	1+830	1+840	1+850	1+860	1+870	1+880	1+890	1+900	1+910

Krümmung

Maßstab 300/R [cm]



Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
 Gradiententiefpunkt
 Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe
 Damm
 Einschnitt

H=20000 m
 Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
 -2,0% / 432,50 m 1,8% / 789,22 m

1	2	3
---	---	---

Ingenieurbüro Bartsch GmbH

Ingenieurbüro für kommunale Entwicklung und Umweltschutz
73540 Heubach, Adlerstraße 17, Telefon 07173/1807-0
Fax: 07173/1807-35 E-Mail: info@ibbartsch.de

	Datum	Name
gezeichnet	22.03.2019	Reinelt
geprüft	22.03.2019	Bartsch
freigegeben	22.03.2019	Bartsch

STADT HEUBACH Ostalbkreis

heubach

	Datum	Name
geprüft		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7 2 2 5 0 0 8	7 2 2 5 0 1 0	2 0 1 0
Endstation	7 2 2 5 0 5 4	7 2 2 5 0 0 8	0 0 0 0

Lagesystem: GK UTM Stand Kataster: 12 / 2015
 Höhensystem: NN NHN Bestandsvermessung: 10/ 2000 und 01/2001

Voruntersuchung

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg

Straße: L 1161
Nächster Ort: Bargau
Nächster Ort: Mögglingen
PSP- Element: V.2120.L1161.N02

Unterlage 6
Blatt-Nr. 3
Höhenplan Variante 1A
Maßstab: 1 : 10 000 / 1 000

Neubau der L 1161 Nordumfahrung Heubach

Bau-km 0-120 - 1+910

aufgestellt:
Stadt Heubach
Hauptstraße 53

Heubach ,